Die letze Meile
Sharing Angebote
Verkehrskonzept
Digitale Infrastruktur
Zugänglichkeit v. digitalen Angeboten
Nachhaltige Technologien
polit. Handlungsfelder

ZUKON 2021
DIE ZUKUNFTSKONFERENZ DER DIGITALEN AGENDA DER STADT DETMOLD

am - it! : Konzeptionen erster Ideen
Challenge: Verändert die Digitalisierung den Stadtverkehr?

Innenstadt entlasten und Aufenthaltsqualität erhöhen

Citydepot

Logistikkonzept für den letzten Kilometer

Lieferdienst der Geschäfte zu z.B. P+R

Bürger transportieren für andere

Abholstation mit Umkleide und Recycling und Bereich für Retouren

Belohnungs-system

Parkplatz-Reduzierung

Punkte zum Umsteigen

Smarte Vernetzung der Angebote und der die Angebote nutzenden Menschen über eine zentrale Plattform

smarte Anpassung, Daten

Wiedereinführung der Briefkästen in den Bussen

linienunabhängiger Busverkehr

Anpassung der Busgrößen an Nachfrage, vielleicht auch an Tageszeit

Smarte Busse

Busverkehrsdaten auch in z.B. Google Maps einbinden lassen

größere Attraktivität von Bussen für Eltern mit Kindern (Kinderwagen), ebenso zum Transport von Fahrrädern

digitale Kennzeichnung

Bestimmte Zufahrtsstraße als Radstraße kennzeichnen

Fahrradverkehr

Fahrradbahnen (möglichst ohne Unterbrechnungen)

z.B. Detmolder Ring

interaktive Karte

Radfahren attraktiver machen
(z.B. wie im Radar Mängel
nd Ideen an die Verwaltung melden
und
Rückmeldung bekommen --
für alle einsehbar, damit nicht
immer wieder die gleichen Fragen
und Vorchläge
bekommen und mit
Möglichkeit, bestehende Vorschläge
up- und down zu voten)

Digitale Anzeigen für Ankunftszeit von Bussen

Angebote in den Vororten on demand

Mobilflat

Sicherheit im Innenstadtbereich bei verschiedenen Mobilitätsfahrzeugen

Car Sharing

Postfossile Mobilität: Wasserstoff, synth. Kraftstoffe für ÖPNV, Carsharing

Informationssysteme zur Orientierung bei Eintritt in den Bereich der Stadtumgebung zu Mobilitätsmöglichkeiten

Nachbarschafts-modell

Koordinator / Ansprechpartner/ Beratung und digitale Infrstruktur (z.B. zentrale App) für privates Car-Sharing (Versicherungsfragen, Organisation u.ä.)

Menschenfreundliche Innenstadt: keine PKWs in der Innenstadt ab Jahr 20XX

Innenstadt: möglichst viele Einbahnstraßenregelungen

Digitales Parkleitsystem

autonome Fahrzeuge

Wasserstoff Modellregion

Vernetzte Ampeln mit aktiver reaktion auf dem Verkehr

Straßenbahn wieder in Detmold errichten

Leute in unterschiedlichen Lebensphasen und Situationen brauchen unterschiedliche Verkehrsmittel

Verkehrskonzept

Belohnungssystem

Hypothese: Drei Generationen Modell
1) Verschlossen für Neues, nutzen alte Systeme (überwiegend Alte und Rentner)
2) Weil sie müssen, nutzen sie Alles (überwiegend Arbeitstätige mit Kindern)
3) Können alles, nutzen neue Systeme (überwiegend Kinder / Jugendliche / Erwachsene Singles)

Digitale Verkehrssteuerung